

COMPOSIÇÃO 01												
Mobilização e Desmobilização de equipamentos												UND
COMPOSIÇÃO ANALÍTICA												
ITEM	CÓDIGO	EQUIPAMENTOS TRANSPORTADO	REFERÊNCIA	VEÍCULO TRANSPORTADO (DNIT - VOLUME 09)	QUANT UND	ORIGEM	Distância (DM) km	Fator K	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	VELOCIDADE (V)	CUSTO DO TRANSPORTE (CH)	PREÇO TOTAL (cMob)
4	SICRO E9524	Motoniveladora - 93 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	BELO HORIZONTE/MG	120,00	1,00	1,00	60,00	392,64	R\$ 785,28
5	SICRO E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	BELO HORIZONTE/MG	120,00	1,00	0,50	60,00	392,64	R\$ 392,64
6	SICRO E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido de 11,61 - 82 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	BELO HORIZONTE/MG	120,00	1,00	0,50	60,00	392,64	R\$ 392,64
7	SICRO E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 Kw	-	Condução por conta própria	1,00	BELO HORIZONTE/MG	120,00	1,00	1,00	60,00	300,37	R\$ 600,74
8	SICRO E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 Kw	-	Condução por conta própria	1,00	BELO HORIZONTE/MG	120,00	1,00	1,00	60,00	328,83	R\$ 657,66
											CUSTO TOTAL =	R\$ 2.828,96

COMPOSIÇÃO 02							
Asfalto diluído de petróleo - CM-30						M2	
MATERIAL		Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário	
M0104	Asfalto diluído de petróleo - CM-30	0,00120	t	4.287,79		R\$ 5,15	
ANP- FEV/24	Asfalto diluído de petróleo - CM-30	1,00	kg	4,29		R\$ 4,29	
ANP- FEV/24	Asfalto diluído de petróleo - CM-30	1000,00	kg	4,29		R\$ 4.287,79	
CUSTO TOTAL =						R\$ 5,15	

COMPOSIÇÃO 03							
Emulsão asfáltica - RR-1C						M2	
MATERIAL		Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário	
M1946	Emulsão asfáltica - RR-1C	0,00045	t	2.442,20		R\$ 1,10	
ANP- FEV/24	Emulsão asfáltica - RR-1C	1,00	kg	2,44		R\$ 2,44	
ANP- FEV/24	Emulsão asfáltica - RR-1C	1000,00	kg	2,44		R\$ 2.442,20	
CUSTO TOTAL =						R\$ 1,10	

COMPOSIÇÃO 04						
ADMINISTRAÇÃO LOCAL						
COMPOSIÇÃO ANALÍTICA						
ITEM	REFERÊNCIA	DISCRIMINAÇÃO	UND	QNTD	VALOR UND	VALOR TOTAL
1	SINAPI 90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR	H	16	R\$ 118,01	R\$ 1.888,16
2	SINAPI 90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	16	55,15	R\$ 882,40
CUSTO TOTAL =					R\$	2.770,56

MEMÓRIA DE CÁLCULO						
Item	Descrição	HORA	DIAS	SEMANA	MES	QNTD.
2	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA					
2.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	8,00	2,00	1,00	1,00	16
2.2	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	8,00	2,00	1,00	1,00	16

7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.